

200-SERIE SCHRANKLADERS EN COMPACTE RUPSLADERS



L213 | L216 | L218 | L220 | L221 | L230 | C227 | C238



Krachtige en compacte 200-serie.

De 200-serie schrankladers en compacte rupsladers zijn de recentste generatie New Holland schrankladers. Hun unieke concept biedt comfort en prestaties in een compacte verpakking:

- Compacte afmetingen – het kleinste model is minder dan 2 m hoog en slechts 1,5 m breed
- Uitstekende stabiliteit en gewichtsverdeling voor maximale prestaties en veiligheid
- Panoramisch zicht staat garant voor goede wendbaarheid en snellere werkcycli
- Comfort Deluxe-cabine met uitstekende ergonomie en beste comfort in zijn klasse
- Wielen of rupsbanden, Super Boom™ of radiale heffing - aan u de keuze



In 2017 produceerde New Holland zijn 250.000^e schranklader. De productie startte 45 jaar geleden in de New Holland fabriek in de Verenigde Staten. New Holland beroemt zich nog steeds op het beste bereik met het Super Boom design, en op de best-in-class bestuurdersveiligheid dankzij de lockout van de giek vanuit de cabine.



Modellen	Vermogen (pk)	Max. hefhoogte (mm)	Kiplast (kg)	Breedte (mm)	Hoogte (mm)	Operationeel gewicht (kg)	Nominale operationele capaciteit (kg)	Giekconstructie
L213	49	2845	1179	1518	1919	2300	590	Radiale heffing
L216	61	2845	1455	1518	1919	2505	725	Radiale heffing
L218	61	3048	1633	1678	1974	2832	818	Super Boom
L220	68	3073	1814	1755	1998	2930	905	Super Boom
L221	75	3124	1814	1755	1998	3160	905	Radiale heffing
L230	91	3327	2722	1930	2042	3765	1360	Super Boom
C227	75	3124	2449	1676	1998	3720	1225	Radiale heffing
C238	91	3327	3447	1930	2043	4581	1723	Super Boom

Speciaal voor u gebouwd.

New Holland schrankladers en compacte rupsladers zijn betrouwbare werkpaarden die elke uitdaging aankunnen. De 200-serie van New Holland is speciaal voor u gebouwd, met betrouwbare motoren die krachtige prestaties leveren en minder brandstof verbruiken, eenvoudig te onderhouden zijn en uw operationele kosten verlagen. Drie verschillende pakketten met hulphydraulica zorgen voor maximale veelzijdigheid. Naast ruimte, comfort en ergonomie van topklasse biedt de Comfort Deluxe-cabine ook uitstekend zicht rondom en kleinere dode hoeken.

Optionele volledig verzegelde cabine met verwarming en airco.

Contragewichten met bouten op de achterste hoeken van de machine voor flexibele ballast.

55% meer hydraulisch vermogen met optie High-Flow.

Modellen C227 en C238 hebben rubberen rupsbanden en een robuuste onderwagen, met weinig bewegende onderdelen en zelfsmerende rollen.

Aanpasbare mechanische of EH-bediening met instelbare snelheid en gevoeligheid.

Zelfnivellerend en Glide Ride, voor gegarandeerde nauwkeurigheid en bestuurderscomfort.

Super Boom™ of radiale heffing

Super Boom™ verticaal hefdesign voor laden en transporteren.
Radiale heffing voor graven en duwen.

Brede cabine-ingang met lage drempel.

Uitstekend zicht dankzij de grote ramen en smalle stijlen van de cabine.

Krachtige motoren met lage emissies.

Langere wielbasis voor prima stabiliteit.

Optionele hydraulische snelkoppeling.



Snelle uitvoering, vlotte bediening.

Er zijn in totaal 8 modellen New Holland schrankladers en compacte rupsladers, met laadvermogen van 590 kg tot 1723 kg en hefhoogtes van 2,85 m tot 3,3 m. New Holland beseft dat deze machines worden gebruikt in tal van uiteenlopende toepassingen, daarom werden ze standaard veelzijdig ontworpen. Het maakt niet uit of u balen verplaatst, het erf veegt, 's winters uw vee voert of sneeuw ruimt; u hebt de perfecte partner voor uw landbouwbedrijf gevonden! Een ware boost voor uw productiviteit met snellere cyclustijden dankzij de perfecte balans, uitstekende stabiliteit en een krachtig hydraulisch systeem.



Beste giekconstructie in zijn klasse

De New Holland 200-serie omvat modellen met radiale heffing of Super Boom™, die zijn afgestemd op de specifieke behoeften van uw bedrijf.

- Voor laden en heffen helpt de gepatenteerde verticale hefconstructie van het Super Boom-systeem bestuurders om materiaal te laden dat ver buiten het bereik en hoogte van de meeste andere schrankladers ligt. Dit ontwerp zorgt voor een uitzonderlijke reikwijdte voorwaarts, waardoor het laden van balen en het reiken over voederbakken moeiteloos wordt uitgevoerd.
- Voor duwen en graven biedt de constructie met radiale heffing uitstekend vermogen dankzij de directe verbinding van de giek met het chassis. Bij toepassingen zoals mestverwerking, bodemverplaatsing en erfschrapen geeft de uitstekende opbrekkracht de productiviteit een sterke boost.



Comfort Deluxe-cabine

De Comfort Deluxe-cabine is tot 25% breder aan de binnenkant dan concurrerende modellen, met meer hoofd- en beenruimte. Daarnaast zorgt de volledig verzegelde cabine onder druk voor minimale hinder van lawaai, stof en uitlaatgassen. De lage geluidsniveaus worden op prijs gesteld door iedereen die zich binnen het werkbereik van de machine bevindt.



Panoramisch zicht

Onbelemmerd zicht van de werkruimte maakt het eenvoudiger om op een productieve en veilige manier te werken. De 200-serie biedt:

- Transparant en onbelemmerd zicht van het hulpstuk en de rand van de bak
- Groot glaspaneel in het dak van de cabine voor een goed zicht van het hulpstuk op hoogte
- Zijpanelen in gaaswerk voor uitstekend zicht
- Smalle stijlen van de cabine voor maximaal zicht



Veelzijdigheid en ergonomie

Verschillende bedieningsmogelijkheden naar keuze: mechanische of elektrisch-hydraulische bediening.

- Elektrisch-hydraulische bediening met overschakelen tussen ISO- en H-patroon
- Aanpasbare snelheids- en gevoeligheidsinstellingen voor rijden, giek en bak
- Armsteunen kunnen omhoog of omlaag worden versteld
- Joystick kan zowel verticaal als horizontaal worden versteld



Eenvoudig onderhoud

Onderhoud en service van 200-modellen is eenvoudiger dan ooit, toegang tot de motor en om de hydraulische olie te ververset gebeurt via een afneembaar paneel linksachter.



Milieuvriendelijk.

De New Holland 200-serie voldoet aan de Tier 4A- en Tier 4B-regelgeving, met lagere emissieniveaus, meer dan 90% minder roetdeeltjes (PM) en 50% minder stikstofoxide (NOx) dan de vorige generatie. Wanneer u bovendien het volledige vermogen van de machine niet nodig hebt, gebruikt de hydraulische pomp met variabele stroming slechts het benodigde vermogen, wat aanzienlijk lager brandstofverbruik en minder lawaai oplevert.



- De katalysator houdt de roetdeeltjes (PM) vast die in de uitlaatgassen van de motor zitten.
- Het proces van gekoelde uitlaatgasrecirculatie (Cooled Exhaust Gas Recirculation of CEGR) wordt nu elektronisch geregeld, voor betere prestaties en zuiniger brandstofverbruik, maar ook betere betrouwbaarheid - bijvoorbeeld om oververhitting van de motor te voorkomen.
- Het externe CEGR-systeem (gekoelde uitlaatgasrecirculatie) garandeert een efficiënte luchtverwerking en hoge dichtheid van het motorvermogen, met de kortste responstijd voor lading.
- De DOC-katalysator (Diesel Oxidation Catalyst) maakt gebruik van een chemisch procédé om verontreinigende stoffen van dieselmotoren in het uitlaatsysteem op te splitsen in minder schadelijke componenten. Voor DOC is geen regeneratie nodig en bovendien is dit onderdeel onderhoudsvrij.
- Het roetfilter (DPF) houdt roetdeeltjes van de motoruitlaat fysiek vast. De elektronische regeling activeert de automatische regeneratie van het DPF-systeem. Daarbovenop waarschuwt het systeem de bestuurder om het DPF-systeem af en toe handmatig te regenereren, wanneer de roetbelasting in het DPF het ingestelde bereik voor automatische regeneratie overschrijdt.

Modellen	Vermogen (pk)	Cilinder-	inhoud (l)	Emissie-niveau	Tier 4-technologie
L213	49	ISM N844L-F IDI	2,2	Tier 4A / Fase 3B	–
L216	61	ISM N844LT-F IDI	2,2	Tier 4B / Fase 4	CEGR + DPF + DOC
L218	61	ISM N844LTA-DI-F	2,2	Tier 4B / Fase 4	CEGR + DOC
L220	68	ISM N844LTA-DI-F	2,2	Tier 4B / Fase 4	CEGR + DOC
L221	75	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B / Fase 4	CEGR + DOC + PM-katalysator
L230	91	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B / Fase 4	CEGR + DPF + DOC
C227	75	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B / Fase 4	CEGR + DOC + PM-katalysator
C238	91	FPT F5H HPCR	3,4	Tier 4B / Fase 4	CEGR + DPF + DOC

OPTIES VOOR BANDEN SCHRANKLADER L200-SERIE



**Zwaar
gebruik**



Premium



**Zeer zwaar
gebruik**



**Niet-
pneumatisch**

Modellen	L213	L216	L218	L220	L221	L230
Beschrijving banden						
10X16,5 zwaar gebruik 590TW	•	•				
27X10,5-15 Premium 640TW	•	•				
10X16,5 Premium 590TW	•	•				
10X16,5 zwaar gebruik 640TW			•	•	•	
10X16,5 Premium 640TW			•	•	•	
10X16,5 Premium Liner 640TW			•	•	•	
10X16,5 zeer zwaar gebruik 640TW			•	•	•	
10X16,5 niet-pneumatisch 640TW	•	•	•	•	•	
12X16,5 zwaar gebruik 700TW			•	•	•	
12X16,5 Premium 700TW			•	•	•	•
12X16,5 Premium Liner 700TW			•	•	•	•
12X16,5 zeer zwaar gebruik 700TW				•	•	•
12X16,5 niet-pneumatisch 700TW				•	•	•
14X17,5 Premium 760TW					•	•

Klaar voor elke taak. Uitgebreide keuze, maximale veelzijdigheid.

New Holland schrankladers en compacte rupsladers doen veel meer dan heffen en laden. Bekijk het uitgebreide assortiment hulpstukken en u merkt snel hoe u productiever kunt werken dankzij deze veelzijdige machines.



Bak met hoog scharnierpunt



Palletvorken



4-in-1 bak



Borstelbak



Graafwerktuig



Sneeuwblad



Sneeuwblazer



Gatenboormachine



Mestschraper



Mestvork



Mestgrijper voor zwaar gebruik



Balengrijper

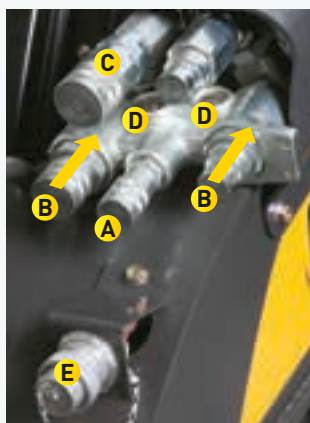


Balenprikker



Beschikbare functies voor eenvoudig gebruik van hulpstukken

Een optionele hydraulische hulpstukkoppeling zorgt voor meer beschikbaarheid en productiviteit op het landbouwbedrijf, doordat bestuurders snel en veilig hulpstukken kunnen wisselen.

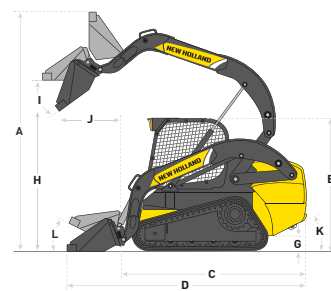
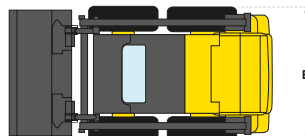
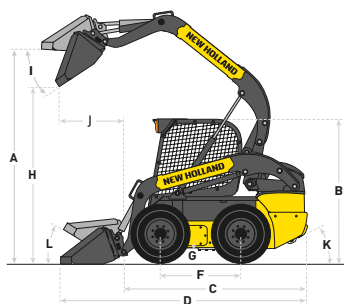


Een hydraulisch CUP-verdeelstuk (Connect Under Pressure) is standaard op alle modellen, en sluit alle hydraulische hulpstukken op een eenvoudige manier aan. Als u op de bevestiging drukt, kunt u de druk in beide hydraulische leidingen aflaten.

- A** Retour hydraulische olie (behuizing aftappen).
- B** Toevoer hydraulische olie. Deze bevestigingen schuiven in het verdeelstuk en bij het indrukken wordt alle druk in het verdeelstuk naar het hydraulische-oliereservoir gevoerd.
- C** Afvoerleiding die naar de tank stroomt.
- D** Ventilatieopeningen voor druk.
- E** 14-pens elektrische aansluiting vooraan om de meest veelzijdige hulpstukken te bedienen.

SPECIFICATIES

Modellen		L213	L216	L218	L220	L221	L230	C227	C238
Motor		ISM N844L-F IDI	ISM N844LT-F IDI	ISM N844LTA-DI-F	ISM N844LTA-DI-F	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H	FPT F5H
Inhoud	(l)	2,2	2,2	2,2	2,2	3,4	3,4	3,4	3,4
Aant. cilinders / aanzuiging		4 / Natuurlijk	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo	4 / Turbo
Emissieniveau Tier / Fase		4A / 3B	4B / 4	4B / 4	4B / 4	4B / 4	4B / 4	4B / 4	4B / 4
Boring en slag	(mm)	84x100	84x100	84x100	84x100	99x110	99x110	99x110	99x110
Max. vermogen	(kW/pk)	36,4/49	44,7/61	44,7/61	50/68	55/75	67/91	55/75	67/91
Nominaal motortoerental	(tpm)	2800	2800	2800	2800	2500	2500	2500	2500
Max. koppel	(Nm)	143	188	183	208	314	383	314	383
Capaciteit brandstoftank	(l)	60,5	60,5	73,8	73,8	73,8	96,5	96,5	96,5
Transmissie		Hydrostatische kettingaandrijving met enkele reductie							
Rijsnelheden laag bereik	(km/u)	11,9	11,9	11,9	12,5	11,4	12,4	9,3	8,2
hoog bereik (optie)	(km/u)	–	–	17,4	18,3	16,9	18,5	13,4	12,2
Regeling aandrijfpomp		Direct mechanisch of elektrisch-hydraulisch							
Hydraulisch systeem									
Pompdebiet	(l/min)	59	70	78	78	92	92	92	92
Optioneel hoog debiet	(l/min)	–	–	116	116	126	143	143	143
Drukontlasting	(bar)	210	210	210	210	210	210	210	210
Gewicht									
Bedrijfsklaar gewicht	(kg)	2300	2505	2832	2930	3160	3765	3720	4581
Transportgewicht	(kg)	2160	2370	2705	2840	3025	3200	3340	3610
Specificaties prestaties									
Nominaal laadvermogen*	(kg)	590	725	818	905	905	1360	1225	1723
Nominaal laadvermogen met gewichten*	(kg)	635	770	863	950	950	1450	–	–
Kiplast	(kg)	1179	1455	1633	1814	1814	2722	2449	3447
Opbrekkracht hefcilinder	(kN)	12,7	14,7	11,7	15,3	20,3	28,2	27,0	27,2
Opbrekkracht bakcilinder	(kN)	18,6	23,4	24,7	32,5	32,3	38,3	32,3	32,7
Giekconstructie		Radiale heffing	Radiale heffing	Super Boom	Super Boom	Radiale heffing	Super Boom	Radiale heffing	Super Boom



Modellen		L213	L216	L218	L220	L221	L230	C227	C238
Referentieconfiguratie									
Wielen		10 x 16,5	10 x 16,5	10 x 16,5	12 x 16,5	12 x 16,5	14 x 17,5	–	–
Bak		60" DF	60" DF	66" DF	72" DF	72" DF	78" DF	72" DF	78" DF
Afmetingen									
A - Max. hefhoogte (scharnierpen bak)	(mm)	2845	2845	3048	3073	3124	3327	3124	3327
B - Hoogte	(mm)	1919	1919	1974	1998	1998	2042	1998	2043
C - Lengte zonder hulpstuk	(mm)	2435	2435	2685	2685	2669	2986	2669	2986
D - Lengte met bak	(mm)	3028	3028	3352	3338	3292	3624	3292	3624
E - Breedte	(mm)	1518	1518	1678	1755	1755	1930	1676	1930
F - Wielbasis	(mm)	941	941	1128	1128	1128	1322	–	–
G - Bodemvrijheid	(mm)	178	178	178	203	203	243	–	–
H - Uitkiphoogte	(mm)	2246	2246	2380	2405	2495	2655	2495	2655
I - Uitkiphoek	(°)	40	40	52	52	40	55	40	55
J - Uitkipreikwijdte bij max. hoogte	(mm)	469	469	783	758	517	781	758	781
K - Afloophoek	(°)	22	22	23	25	25	27	25	27
L - Terugrolhoek (bak op de grond)	(°)	26	26	35	34	31	33	31	33

– Niet van toepassing * 50% van kiplast



www.newholland.com



Raadpleeg voor meer details uw New Holland-dealer!

Wanneer nodig kunt u New Holland Top Service contacteren op het nummer 00800 64 111 111, 24 uur op 24, 7 dagen op 7, het hele jaar door, gratis vanaf een vaste lijn. Vanaf een mobiele telefoon kunt u New Holland Top Service bereiken op het volgende nummer: 02 2006116. Telefoneren vanaf een mobiele lijn zal niet gratis zijn, maar gebeurt voor eigen rekening. Voor informatie in verband met het prijstarief neemt u best vooraf contact op met uw provider.

De gegevens in dit drukwerk dienen als puur informatief beschouwd te worden; productwijzigingen door de fabrikant zijn mogelijk zonder voorafgaande kennisgeving. Het is mogelijk dat de tekeningen en foto's modellen tonen die uitsluitend in het buitenland verkrijgbaar zijn, of extra uitrustingen die niet tot het standaardmodel behoren. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze verkooppunten. Gepubliceerd door New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Gedrukt in Italië - 03/17 - (Turijn) - 164001/NLO